ANGEL NIETO

Pole 500

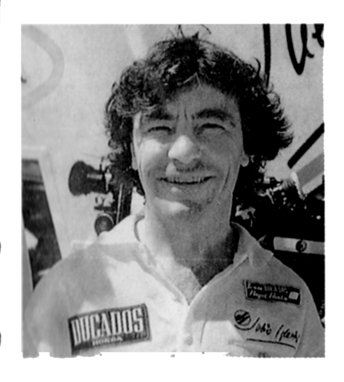






«Vive la sensación del auténtico mundial de motociclismo»

OPERA sport



*«SI DE VERDAD TE GUSTA EL MUNDO DEL MOTOCICLISMO Y TE GUSTARIA REVIVIRLO CON TUS AMIGOS Y UN ORDENADOR, **OPERA SOFT** HA CONSEGUIDO EL MEJOR SIMULADOR DE MOTOS. CON DETALLES TAN REALES COMO EL AUTENTICO CAMPEONATO MUNDIAL. AL VERLO HAN HECHO QUE RECUERDE MIS GRANDES PREMIOS, POR LO QUE ME GUSTARIA ACONSEJARTE LO SIGUIENTE:*

1. *ES IMPORTANTE CONOCER BIEN CADA CIRCUITO.*
2. *ESTUDIAR LA TRAZADA DE CADA CURVA, Y LOS PUNTOS DE REFERENCIA DE FRENADA Y ACELERACION.*
3. *PONER A PUNTO TU MOTO.*
4. *ESTUDIAR BIEN A TUS ADVERSARIOS.*
5. *ARRIESGA CUANDO SEA ABSOLUTAMENTE NECESARIO PARA GANAR.*

SI SIGUES MIS CONSEJOS ¡GANARAS!»

Un saludo

Nieto 12+1

¡UN MUNDIAL CON 16 GRAND PRIX!

FECHA	GRAND PRIX	CIRCUITOS	CATEGORÍAS			
MARZO 25	JAPÓN	SUZUKA	500	250	125	
ABRIL 8	U.S.A.	LAGUNA SECA	500	250		SIDES
MAYO 6	ESPAÑA	JEREZ	500	250	125	SIDES
MAYO 20	ITALIA	MISANO	500	250	125	SIDES
MAYO 27	ALEMANIA	NURBURGRING	500	250	125	SIDES
JUNIO 10	AUSTRIA	SALZBURGRING	500	250	125	SIDES
JUNIO 17	YUGOSLAVIA	RIJEKA	500	250	125	SIDES
JUNIO 30	HOLANDA	ASSEN	500	250	125	SIDES
JULIO 7	BÉLGICA	FRANCORCHAMPS	500	250	125	SIDES
JULIO 22	FRANCIA	LE MANS	500	250	125	SIDES
AGOSTO 5	INGLATERRA	DONINGTON	500	250	125	SIDES
AGOSTO 12	SUECIA	ANDERSTORP	500	250	125	SIDES
AGOSTO 26	CHECOSLOVAQUIA	BRNO	500	250	125	SIDES
SEPTIEMBRE 2	HUNGRÍA	HUNGARORING	500	250	125	SIDES
SEPTIEMBRE 16	AUSTRALIA	PHILLIP ISLAND	500	250	125	
SEPTIEMBRE 29	BRASIL	INTERLAGOS	500	250		SIDES

CAMPEONATO DEL MUNDO 125 c.c.

ESCUDERIA		PILOTOS	PAIS	MOTOS	NEUMATICOS
(2)	DC Sports	Hans Spaan	(HOL)	Honda	Dunlop
(3)	Derbi	Ezio Gianola	(ITA)	Derbi	Michelin
(4)	Team Unemoto	Hisashi Unemoto	(JAP)	Honda	Dunlop
(5)	Pileri Corse	Fausto Gresini	(ITA)	Honda	Michelin
(6)	Takeshima	Koji Takada	(JAP)	Honda	Dunlop
(7)	Marlboro Mahag AG	Stefan Dorflinger	(SUI)	JJ Cobas	Michelin
(8)	Coronas	Julián Miralles	(ESP)	JJ Cobas	Michelin
(9)	JJ Cobas	Jorge Martínez	(ESP)	JJ Cobas	Michelin
(22)	Coronas	Manuel Herreros	(ESP)	JJ Cobas	Michelin
(25)	Repsol	Herri Torrontegui	(ESP)	Honda	Michelin
(38)	Derbi	Luis Ignacio Alvaro	(ESP)	Derbi	Michelin
(57)	RCM	Manuel Hernández	(ESP)	Honda	Michelin
(65)	Pileri Corse	Loris Capirossi	(ITA)	Honda	Michelin
	RFME Ducados	Josep Voltá	(ESP)	JJ Cobas	Michelin
		Javier Debón	(ESP)		
		Antonio Sánchez	(ESP)		
	Derbi	Ricardo Jové	(ESP)	Derbi	Michelin
	Ducados RFME	José Saez	(ESP)	Honda	Michelin
	Garelli	Luis Miguel Reyes	(ESP)	Garelli	Michelin

CAMPEONATO DEL MUNDO 250 c.c.

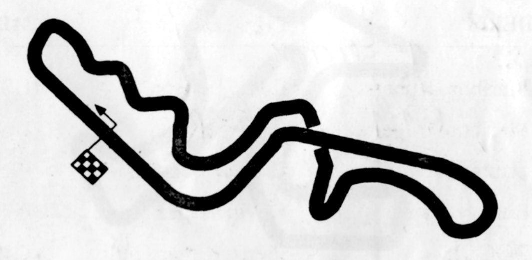
ESCUDERIA		PILOTOS	PAIS	MOTOS	NEUMATICOS
(2)	HB	Reinhold Roth	(RFA)	Honda	Michelin
(3)	Lucky Strike	Jacques Cornu	(SUI)	Honda	Dunlop
(4)	Repsol	Carlos Cardús	(ESP)	Honda	Dunlop
(5)	Marlboro Agostini	Luca Cadalora	(ITA)	Yamaha	Michelin
(6)	HRC Ajinomoto	Masahiro Shimizu	(JAP)	Honda	Michelin
(7)	Mortimer Racing	Niall Mackenzie	(GBR)	Yamaha	Dunlop
(8)	Rothmans	Dominique Sarron	(FRA)	Honda	Michelin
(9)	HB	Helmut Bradl	(RFA)	Honda	Michelin
(11)	Gallina Corse	Loris Reggiani	(ITA)	Apilia	Dunlop
(14)	DC Sports	Wilco Zeelenberg	(HOL)	Honda	Dunlop
(15)	Yamaha Racing Team	Toshihiko Honma	(JAP)	Yamaha	Dunlop
(17)	Team Greco	Carlos Lavado	(VEN)	Aprilia	Michelin
(19)	Marlboro Roberts	John Kocinski	(USA)	Yamaha	Michelin
(34)	JJ Cobas	Jorge Martínez	(ESP)	JJ Cobas	Michelin
	Marlboro Agostini	Alex Crivillé	(ESP)	Yamaha	Michelin
	Ducados	Alberto Puig	(ESP)	Yamaha	Michelin
	Arbisu	Juan López Mella	(ESP)	Aprilia	Dunlop
	Team del Rio	Paolo Casoli	(ITA)	Yamaha	Michelin

CAMPEONATO DEL MUNDO 500 c.c.

	ESCUDERIA	PILOTOS	PAIS	MOTOS	NEUMATICOS
(1)	Marlboro Roberts	Eddie Lawson	(USA)	Yamaha	Michelin
(2)	Marlboro Roberts	Wayne Rainey	(USA)	Yamaha	Michelin
(3)	Gauloises	Christian Sarron	(FRA)	Yamaha	Dunlop
(4)	Lucky Strike	Kevin Magee	(AUS)	Suzuki	Michelin
(5)	ROC Elf	Pierfrancesco Chili	(ITA)	Honda	Michelin
(6)	Campsa	Sito Pons	(ESP)	Honda	Michelin
(8)	Cagiva Corse	Ron Haslam	(GBR)	Cagiva	Michelin
(9)	Rothmans	Michael Doohan	(AUS)	Honda	Michelin
(10)	Rothmans	Wayne Gardner	(AUS)	Honda	Mihelin
(11)	Ducados	Juan Garriga	(ESP)	Yamaha	Dunlop
(14)	Gauloises	Jean Philippe Ruggia	(FRA)	Yamaha	Dunlop
(15)	Yamaha Racing Team	Norihiko Fujiwara	(JAP)	Yamaha	Dunlop
(18)	Cagiva Corse	Randy Mamola	(USA)	Cagiva	Michelin
(21)	Yamaha Racing Team	Tadahija Taira	(JAP)	Yamaha	Dunlop
(28)	Cagiva Corse	Alejandro Barros	(BRA)	Cagiva	Michelin
(34)	Lucky Strike	Kevin Schwantz	(USA)	Suzuki	Michelin
	Cagiva Corse	Massimo Broccoli	(ITA)	Cagiva	Michelin
	Bimota	Mike Baldwin	(USA)	Bimota	Michelin

SUZUKA

JAPON/*JAPAN*



Gran Premio de Japón		*Japanese Grand Prix*
Día/*Date*		25/3/90
Circuito/*Circuit*		SUZUKA
Longitud/*Length*		5.859 kms (3.69 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Wayne Rainey (Marlboro Yamaha)
		2m 11.35s, 160.577 kph (25/3/90)
	250 cc	Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)
		2m 16.45s, 154.577 kph (25/3/90)

Resultado del Gran Premio de 1990/
1990 Grand Prix results

500 cc

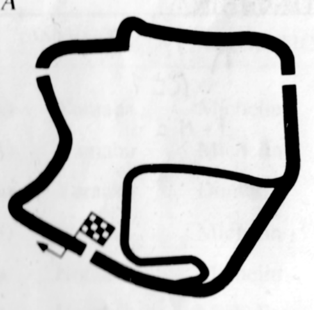
1 Wayne Rainey (Marlboro Yamaha)
2 Wayne Gardner (Rothmans Honda)
3 Kevin Schwantz (Lucky Strike Suzuki)

250 cc

1 Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)
2 Carlos Cardús (Repsol Honda)
3 Wilco Zeelemberg (DC Sports Honda)

LAGUNA SECA

ESTADOS UNIDOS/*UNITED STATES OF AMERICA*



Gran Premio de Estados Unidos		*American Grand Prix*
Día/*Date*		8/4/90
Circuito/*Circuit*		LAGUNA SECA
Longitud/*Length*		3.52kms (2.18 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Lucky Strike Suzuki)
		1 m 25.83s. 148.216 kph (8/4/90)
	250 cc	John Kocinski (Marlboro Yamaha)
		1m 29.17s. 142.666kph (8/4/90)

Resultado del Gran Premio de 1990/
1990 Grand Prix results

500 cc

1 Wayne Rainey (Marlboro Yamaha)
2 Michael Doohan (Rothmans Honda)
3 Pierfrancesco Chili (ROC Elf Honda)

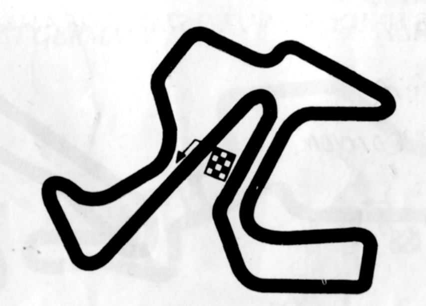
250 cc

1 John Kocinski (Marlboro Yamaha)
2 Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)
3 Wilco Zeelemberg (DC Sports Honda)

JEREZ

ESPAÑA/*SPAIN*

9ª Edición
R= 1
P-M= 10



Gran Premio de España		Spanish Grand Prix
Día/*Date*		6/5/90
Circuito/*Circuit*		JEREZ
Longitud/*Length*		4.218kms (2.621 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		1m 48.79s. 86.73mph/139.579kpH (30/4/89)
	250 cc	Juan Garriga (Yamaha)
		1m 51.08s. 84.92mph/136.701kph (30/4/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

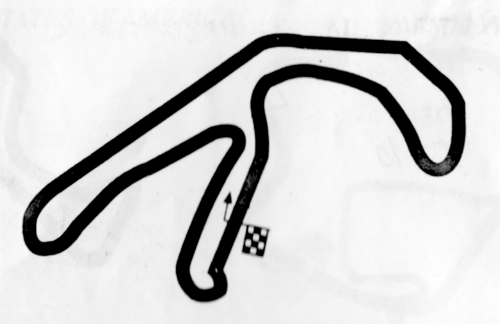
1 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
2 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)
3 Niall Mackenzie (Marlboro Yamaha)

250 cc

1 Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)
2 Sito Pons (Campsa Honda)
3 Jean-Philippe Ruggia (Gauloises Yamaha)

MISANO

ITALIA/*ITALY*



Gran Premio de Italia		*Italian Grand Prix*
Día/*Date*		20/5/90
Circuito/*Circuit*		MISANO
Longitud/*Length*		3.49kms (2.17 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Randy Mamola (Lucky Strike Yamaha)
		1m 18.98s, 99.40mph/159.96kph (30/8/87)
	250 cc	Juan Garriga (Ducados Yamaha)
		1m 20.34s. 97.11mph/156.29kph (14/5/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/

1989 Grand Prix results

500 cc

1 Pier Francesco Chili (HB Honda)

2 Simon Buckmaster (Honda)

3 Michael Rudroff (Honda)

250 cc

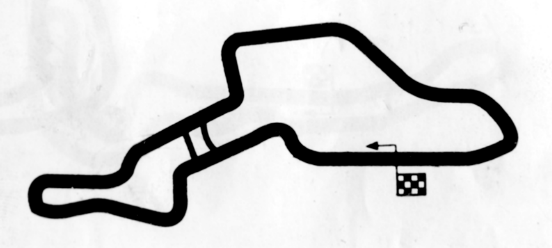
1 Sito Pons (Campsa Honda)

2 Jean-Philippe Ruggia (Gauloises Yamaha)

3 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

NURBURGRING

REP. FEDERAL ALEMANA/*WEST GERMANY*



Gran Premio de Alemania		*German Grand Prix*
Día/*Date*		27/5/90
Circuito/*Circuit*		NURBURGRING
Longitud/*Length*		4.54 kms (2.81 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Eddie Lawson (Marlboro Yamaha)
		1m 43.24s. 98.91mph/158.38kph (25/5/86)
	250 cc	Toni Mang (Rothmans Honda)
		1m 46.90s, 95.05mph/152.96kph (25/5/86)

Resultado del Gran Premio de 1989/

1989 Grand Prix results

500 cc

1 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)

2 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)

3 Christian Sarron (Gauloises Yamaha)

250 cc

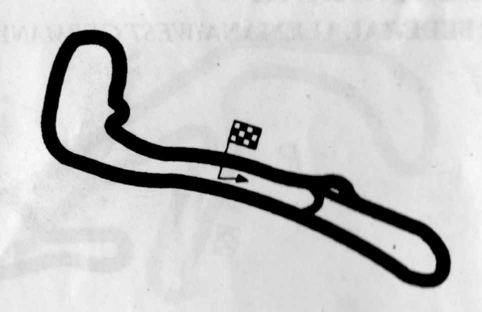
1 Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)

2 Sito Pons (Campsa Honda)

3 Juan Garriga (Ducados Yamaha)

SALZBURGRING

AUSTRIA/*AUSTRIA*



Gran Premio de Austria		*Austrian Grand Prix*
Día/*Date*		10/6/90
Circuito/*Circuit*		SALZBURGRING
Longitud/*Length*		4.243 kms (2.63miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		1m 19.15s. 119.91mph/192.98kph (4/6/89)
	250 cc	Sito Pons (Campsa Honda)
		1m 24.69s. 112.07mph/180.36kph (4/6/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/

1989 Grand Prix results

500 cc

1 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)

2 Eddie Lawson (Rothmans Honda)

3 Wayne Rainey (Luchy Strike Yamaha)

250 cc

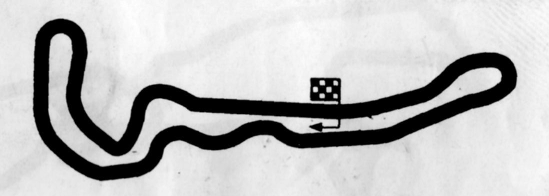
1 Sito Pons (Campsa Honda)

2 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

3 Martin Wimmer (Aprilia)

RIJEKA

YUGOSLAVIA/*YUGOSLAVIA*



Gran Premio de Yugoslavia		*Yugoslavian Grand Prix*
Día/*Date*		17/6/90
Circuito/*Circuit*		RIJEKA
Longitud/*Length*		4.168 kms (2.59 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)
		1m 29.28s. 104.41mph/168.04kph (11/6/89)
	250 cc	Juan Garriga (Ducados Yamaha)
		1m 32.18s. 101.41mph/162.77kph (17/7/88)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

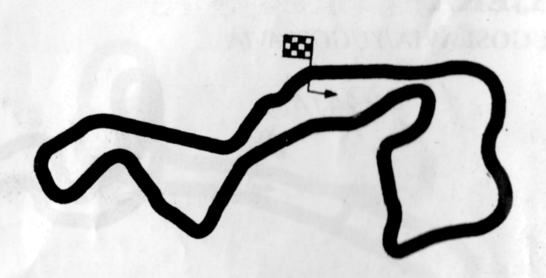
1 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
2 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)
3 Eddie Lawson (Rothmans Honda)

250 cc

1 Sito Pons (Campsa Honda)
2 Reinhold Roth (HB Honda)
3 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

ASSEN

HOLANDA/*HOLLAND*



Gran Premio de Holanda		*Dutch TT*
Día/*Date*		30/6/90
Circuito/*Circuit*		ASSEN
Longitud/*Length*		6.134 kms (3.81 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		2m 09.16s. 106.235mph/170.969kph (24/6/89)
	250 cc	Sito Pons (Campsa Honda)
		2m 15.09s, 101.571mph/163.464kph (24/6/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

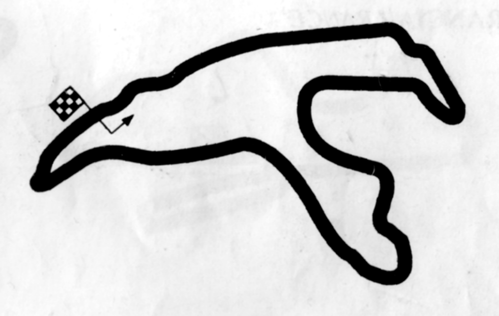
1 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)
2 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
3 Christian Sarron (Yamaha)

250 cc

1 Rainhold Roth (HB Honda)
2 Sito Pons (Campsa Honda)
3 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

SPA-FRANCORCHAMPS

Belgica/*Belgium*



Gran Premio de Bélgica		*Belgium Grand Prix*
Día/*Date*		8/7/90
Circuito/*Circuit*		SPA-FRANCORCHAMPS
Longitud/*Length*		6.976 kms (4.33 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		2m 26.11s. 106.25mph/170.99kph (2/7/89)
	250 cc	Tony Mang (Rothmans Honda)
		2m 32.06s, 102.09mph/164.30kph (3/7/88)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc	**250 cc**
1 Eddie Lawson (Rothmans Honda)	1 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)
2 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)	2 Sito Pons (Campsa Honda)
3 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)	3 Carlos Cardús (Repsol Honda)

LE MANS

FRANCIA/*FRANCE*



Gran Premio de Francia		*French Grand Prix*
Día/*Date*		22/7/90
Circuito/*Circuit*		LE MANS
Longitud/*Length*		4.240 kms (2.635 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		1m 42.97s. 96.237mph/154.880kph (16/7/89)
	250 cc	Sito Pons (Campsa Honda)
		1m 47.30s, 92.354mph/148.630kph (16/7/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

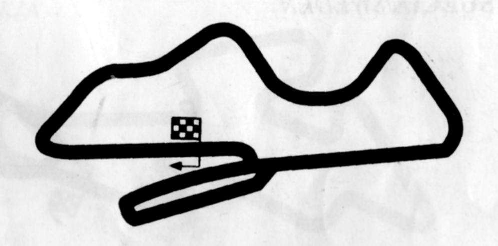
1 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
2 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
3 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)

250 cc

1 Carlos Cardús (Repsol Honda)
2 Jacques Cornu (Lucky Strike Yamaha)
3 Sito Pons (Campsa Honda)

DONINGTON PARK

GRAN BRETAÑA/*GREAT BRITAIN*



Gran Premio de Gran Bretaña		*British Grand Prix*
Día/*Date*		5/8/90
Circuito/*Circuit*		DONINGTON PARK
Longitud/*Length*		4.02 kms (2.50 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Eddie Lawson (Rothmans Honda)
		1m 34.51s. 95.92mph/153.24kph (6/8/89)
	250 cc	Sito Pons (Campsa Honda)
		1m 38.33s. 91.52mph/147.29kph (6/8/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

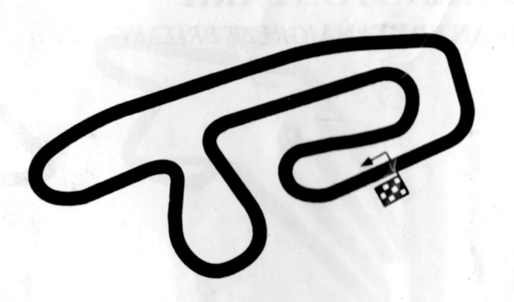
1 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
2 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
3 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)

250 cc

1 Sito Pons (Campsa Honda)
2 Reinhold Roth (HB Honda)
3 Masahiro Shimizu (Ajinomoto Honda)

ANDERSTORP

SUECIA/*SWEDEN*



Gran Premio de Suecia		*Swedish Grand Prix*
Día/*Date*		12/8/90
Circuito/*Circuit*		ANDERSTORP
Longitud/*Length*		4.031 kms (2.505 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Christian Sarron (Gauloises Yamaha)
		1m 31.99s. 98.02mph/157.75kph (13/8/89)
	250 cc	Sito Pons (Campsa Honda)
		1m 36.36s.93.57mph/150.59kph (13/8/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

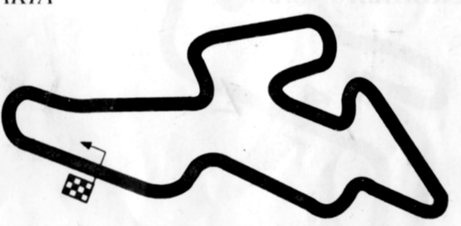
1 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
2 Christian Sarron (Gauloises Yamaha)
3 Wayne Gardner (Rothmans Honda)

250 cc

1 Sito Pons (Campsa Honda)
2 Reinhold Roth (HB Honda)
3 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

BRNO

CHECOSLOVAQUIA/*CZECHOSLOVAKIA*



Gran Premio de Checoslovaquia		*Czechoslovakian Grand Prix*
Día/*Date*		26/8/90
Circuito/*Circuit*		BRNO
Longitud/*Length*		5.39 kms (3.35 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
		2m 04.40s. 96.98mph/156.08kph (27/8/89)
	250 cc	Juan Garriga (Ducados Yamaha)
		2m 09.67s, 93.05mph/149.75kph (27/8/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

500 cc

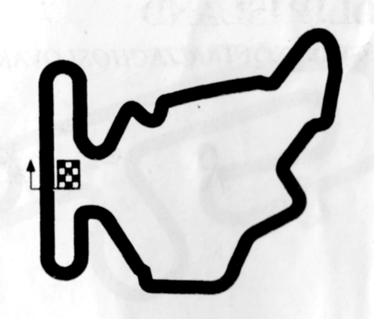
1 Kevin Schwantz (Pepsi Suzuki)
2 Eddie Lawson (Rothmans Honda)
3 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)

250 cc

1 Reinhold Roth (HB Honda)
2 Masahiro Shimizu (Ajinomoto Honda)
3 Jacques Cornu (Lucky Strike Honda)

HUNGARORING

HUNGRIA/*HUNGARY*



Gran Premio de Hungría	*Hungarian Grand Prix*
Día/*Date*	2/9/90
Circuito/*Circuit*	HUNGARORING
Longitud/*Length*	4.01 kms (2.49 miles)

Primer Gran Premio de circuito/
First Gran Prix at circuit
Vuelta super rápida/*superbike lap record:* Raymond Roche (Ducati)
1m 49.70s. 80.90mph/130.21kph (30/4/89)

PHILLIP ISLAND

AUSTRALIA/*AUSTRALIA*



Gran Premio de Australia		*Australian Grand Prix*
Día/*Date*		16/9/90
Circuito/*Circuit*		PHILLIP ISLAND
Longitud/*Length*		4.45 kms (2.765 miles)
Vuelta rápida/*Lap record*	500cc	Pier Francesco Chili (HB Honda)
		1m 35.28s. 104.474mph/168.136kph (9/4/89)
	250 cc	Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)
		1m 38.49s, 101.069mph/162.65kph (9/4/89)

Resultado del Gran Premio de 1989/
1989 Grand Prix results

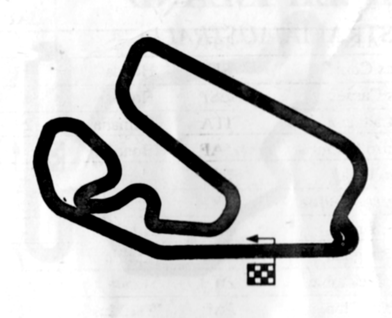
500 cc

1 Wayne Gardner (Rothmans Honda)
2 Wayne Rainey (Lucky Strike Yamaha)
3 Christian Sarron (Gauloises Yamaha)

250 cc

1 Sito Pons (Campsa Honda)
2 Jean-Philippe Ruggia (Gauloises Yamaha)
3 Luca Cadalora (Marlboro Yamaha)

INTERLAGOS
BRASIL/*BRAZIL*



Gran Premio de Brasil	*Brasilian Grand Prix*
Día/*Date*	30/9/90 (provisional)
Circuito/*Circuit*	INTERLAGOS
Longitud/*Length*	4.184kms (2.60miles)

Primer Gran Premio de Circuito/
First Grand Prix at circuit

250 cc.			JAP	USA	ESP	ITA	ALE	AUT	YUG	HOL	BEL
Reinhold Roth	RFA	Honda	–	13							
Jacques Cornú	SUI	Honda	11	–							
Carlos Cardús	ESP	Honda	17	10							
Luca Cadalora	ITA	Yamaha	20	17							
Masahiro Shimizu	JAP	Honda	–	–							
Alberto Puig	ESP	Yamaha	–	–							
Dominique Sarron	FRA	Honda	13	11							
Helmut Bradl	RFA	Honda	–	9							
Loris Raggiani	ITA	Aprilia	–	–							
Wilco Zeelembreg	HOL	Honda	15	15							
Toshihiko Honma	JAP	Yamaha	10	–							
Carlos Lavado	VEN	Aprilia	–	–							
Jorge Mtnez. Aspar	ESP	JJ-Cobas	–	–							
Alex Crivillé	ESP	Yamaha	–	–							
John Kocinski	USA	Yamaha	2	20							

250 cc. (cont.)			FRA	GBR	SWN	CHE	HUN	AUS	BRA	TOTAL
Reinhold Roth	RFA	Honda								
Jacques Cornú	SUI	Honda								
Carlos Cardús	ESP	Honda								
Luca Cadalora	ITA	Yamaha								
Masahiro Shimizu	JAP	Honda								
Alberto Puig	ESP	Yamaha								
Dominique Sarron	FRA	Honda								
Helmut Bradl	RFA	Honda								
Loris Raggiani	ITA	Aprilia								
Wilco Zeelembreg	HOL	Honda								
Toshihiko Honma	JAP	Yamaha								
Carlos Lavado	VEN	Aprilia								
Jorge Mtnez. Aspar	ESP	JJ-Cobas								
Alex Crivillé	ESP	Yamaha								
John Kocinski	USA	Yamaha								

Cómo se puntúa: 1º 20, 2º 17, 3º 15, 4º 13, 5º 11, 6º 10, 7º 9, 8º 8, 9º 7, 10º 6, 11º 5, 12º 4, 13º 3, 14º 2 y 15º 1 puntos.

500 cc.			JAP	USA	ESP	ITA	ALE	AUT	YUG	HOL	BEL
Eddie Lawson	USA	Yamaha	–	–							
Wayne Rainey	USA	Yamaha	20	20							
Christian Sarron	FRA	Yamaha	–	13							
Kevin Magee	AUS	Suzuki	13	–							
Pier F. Chili	ITA	Honda	9	15							
Sito Pons	ESP	Honda	11	–							
Ron Haslam	GBR	Cagiva	–	–							
Michael Doohan	AUS	Honda	–	17							
Wayne Gardner	AUS	Honda	17	–							
Juan Garriga	ESP	Yamaha	6	10							
Jean P. Ruggia	FRA	Yamaha	8	11							
Tadahico Taira	JAP	Yamaha	10	–							
Randy Mamola	USA	Cagiva	–	9							
Alejandro Barros	BRA	Cagiva	–	8							
Kevin Schwantz	USA	Suzuki	15	–							

500 cc. (cont.)			FRA	GBR	SWN	CHE	HUN	AUS	BRA	TOTAL
Eddie Lawson	USA	Yamaha								
Wayne Rainey	USA	Yamaha								
Christian Sarron	FRA	Yamaha								
Kevin Magee	AUS	Suzuki								
Pier F. Chili	ITA	Honda								
Sito Pons	ESP	Honda								
Ron Haslam	GBR	Cagiva								
Michael Doohan	AUS	Honda								
Wayne Gardner	AUS	Honda								
Juan Garriga	ESP	Yamaha								
Jean P. Ruggia	FRA	Yamaha								
Tadahico Taira	JAP	Yamaha								
Randy Mamola	USA	Cagiva								
Alejandro Barros	BRA	Cagiva								
Kevin Schwantz	USA	Suzuki								

Cómo se puntúa: 1º 20, 2º 17, 3º 15, 4º 13, 5º 11, 6º 10, 7º 9, 8º 8, 9º 7, 10º 6, 11º 5, 12º 4, 13º 3, 14º 2 y 15º 1 puntos.

ANGEL NIETO, Pole 500 c.c.

Angel Nieto, Pole 500 c.c., es un simulador del Campeonato Mundial de Motociclismo de 500 c.c. que reproduce fielmente los 16 circuitos en los que se disputa, así como las motos y pilotos que corren. Encontrarás opciones para entrenar, poner a punto tu moto o correr con un amigo simultáneamente en pantalla. Con este juego podrás participar en todos los Grandes Premios de la temporada, pero antes deberás ganarte la clasificación, como en la realidad, para poder tomar la salida de cada Gran Premio. Para dicha clasificación participarás en los entrenamientos cronometrados. Una vez ganado tu puesto en la parrilla de salida tomarás parte en las carreras y puntuarás tal como lo harán el resto de los pilotos. El juego hará un seguimiento de tu mundial y te dirá en qué puesto estás en cada momento. Eso a nivel del mundial pero en cada carrera también se te dirá tanto el lugar que ocupas en la carrera que disputas como el tiempo de la última vuelta.

En el marcador tendrás la posibilidad de ver la velocidad, que llevas, la marcha engranada, las revoluciones del motor, no lo pases de revoluciones, ¡puede terminar la carrera para ti!

Por último te diremos que en el circuito se encuentran los comisarios que te avisarán de los peligros que pueda encontrar, accidentes o manchas de aceite. Pero antes de hacer caso a lo que te decimos comprueba las condiciones meteorológicas para poder elegir entre los tres tipos de neumáticos que te darán el éxito. Disputando un G.P. pulsar la tecla de retorno del menú significa abandono de la carrera.

NOTA IMPORTANTE: Si tu juego es en cassette éste tiene 4 cargas con 4 circuitos cada una, las cargas están repetidas en las dos caras de la cinta cassette, estas cargas funcionarán cuando elijas la opción jugar el mundial e irás pasando de un circuito a otro conforme acaben las carreras, si tu cassette no tiene la opción remote, tendrás que parar la cinta manualmente cuando esté cargada cada fase. La versión Spectrum 48K, 128+2A están grabadasla cara A. La versión Spectrum 128+2B, +2C y +3 están grabadas en la cara B. En la opción mitin sólo podrás elegir uno de los circuitos que tengas en memoria en ese momento. Si tu juego es en disco en la opción mitin podrás acceder a cualquier circuito, estos se cargarán automáticamente.

PRINCIPALES ACCIONES

Las opciones de los menús las podrás elegir con las teclas de cursor y Return. En el menú principal encontrarás las siguientes opciones:

-1. CONFIGURAR, -2. ESTADISTICAS, -3. ENTRENAMIENTOS, -4. CARRERA

1. CONFIGURAR: esta opción te da acceso a un nuevo menú en el que encontrarás:

1A. DEFINE JUEGO:

1Aa. UNO O DOS JUGADORES: opción en la que podrás competir en el mismo circuito y a la vez contra los ases del mundial y un amigo.

1Ab. DEFINE TECLAS: podrás definir el teclado, las teclas de PAUSA y RETORNO AL MENU vienen ya definidas y la encontrarás en la tabla de teclas y cargas. El juego viene configurado para joystick

excepto para AMSTRAD PCW y SPECTRUM 48k en los que tienes definidas las teclas O, P, Q, A y SPC para el jugador 1 y los CURSORES Y RETURN para el jugador 2, también puedes redefinir estas teclas.

1Ac. CONFIGURAR EL NUMERO DE VUELTAS AL CIRCUITO: Las carreras vienen previstas para correr 2 vueltas, pero si te parece poco puedes definir un nuevo número de vueltas hasta un máximo de 20.

1Ad. MODO MUNDIAL: se compone de 16 grandes premios a disputar en los escenarios reales, intenta puntuar en todas las carreras.

1Ae. MODO MITIN: esta opción te permite acudir a un mitin en cualquier circuito (si tu juego es en cassette podrás elegir jugar un mitin sólo entre los circuitos que tengas en memoria) y correr contra los pilotos que corren el mundial.

1B. DEFINE MOTO:

1Ba. RELACION DE CAMBIO: podrás elegir el desarrollo de la moto, largo para circuitos rápidos y corto para circuitos más lentos. Tienes configurado el desarrollo largo por defecto.

1Bb. TIPO DE NEUMATICOS: también podrás elegir el tipo de neumáticos, según las condiciones meteorológicas que reinen en el circuito, slicks para suelo seco, mixtos para suelo húmedo o condiciones meteorológicas variables y neumáticos peludos para suelo mojado). Tienes seleccionado slicks por defecto.

1Bc. CAMBIO MANUAL O AUTOMATICO: la moto viene configurada con cambio automático, podrás elegir el cambio manual e intentar aprovechar al máximo las relaciones de cambio.

1C. GRABAR MUNDIAL: si estás jugando el Mundial y quieres seguir otro día puedes grabar por donde vas y seguir en otro momento con el Mundial. En los juegos en cassette utiliza una cinta virgen para grabar situaciones. En los juegos de disco sigue las instrucciones que aparezcan en tu monitor.

1D. CARGAR MUNDIAL: esta opción es complementaria de la anterior y sirve para seguir el mundial por donde lo habías dejado.

1E. SALIDA: cuando hayas configurado los anteriores parámetros sales del menú.

2. ESTADISTICAS:

2A. TIEMPOS DE ENTRENAMIENTOS: te dirá el tiempo que has realizado y el que han realizado el resto de los pilotos que siguen el mundial.

2B. TIEMPOS CARRERA: son los tiempos de este circuito en su último Gran Premio.

2C. CLASIFICACION MUNDIAL: lleva la cuenta de cómo se encuentra el Mundial en cada momento y tu situación de puntos.

3. ENTRENAMIENTOS: entras e entrenar directamente, en caso de dos jugadores es una opción de duelo, los tiempos que consigas te darán tu puesto en la parrilla de salida.

4. CARRERA: Entras a correr una carrera contra el resto de pilotos del Mundial.

NOTA: Estas opciones pueden variar su colocación en los menús de un ordenador a otro.

CONTROLES: MOVIMIENTO CON JOYSTICK O TECLAS

Teclas definibles según cada ordenador, aparecerán en pantalla.

Control .... Pausa (AMSTRAD)
Borr .... Retorno al menú (AMSTRAD)
Stop .... Pausa (MSX)
BS .... Retorno al menú (MSX)
M .... Pausa (SPECTRUM)
G .... Retorno al menú (SPECTRUM)
Control .... Pausa (COMMODORE 64)
Restore .... Retorno al menú (COMMODORE 64)
Break .... Pausa (PC y Compatibles)
Borr .... Retorno al menú (PC y Compatibles)
⊞ .... Pausa (AMSTRAD PCW)
Borr .... Retorno al menú (AMSTRAD PCW)
Enter .... Pausa (ATARI ST)
Delete .... Retorno al menú (ATARI ST)
Enter .... Pausa (COMMODORE AMIGA)
Esc .... Retorno al menú (COMMODORE AMIGA)

INSTRUCCIONES PARA CARGAR EL PROGRAMA

CARGA AMSTRAD CPC	Disco	Teclee ❙ CPM y pulsar Enter
	Cinta	Pulse CTRL +Enter simultáneamente
CARGA MSX	Disco	Introducir el disco en el ordenador y pulsar Reset
	Cinta	Teclee Bload "Cas:", R y pulsar Enter
CARGA SPECTRUM +2 Y +3		Seleccionar la opción cargador y pulsar
CARGA SPECTRUM 48K		Teclee Load"" y pulse Enter
CARGA COMMODORE 64 (Joystick 2)	Disco	Teclee Load "*",8,1 y pulsar Enter
	Cinta	Pulsar SHIFT y RUN/STOP simultáneamente
CARGA PC y COMPATIBLES		Introducir el disco 1 en la Unidad "A" y enceder el ordenador
CARGA AMSTRAD PCW		
PCW 8256/8512		Introducir el disco por la cara "A" y encender el ordenador
PCW 9512		Introducir el disco por la cara "B" y encender el ordenador
CARGA ATARI ST		Introducir el disco 1 en la unidad "A" y encender el ordenador
CARGA COMMODORE AMIGA		Introducir el disco 1 en la unidad "A" y encender el ordenador

Este manual ha sido realizado con la colaboración de la Revista SOLO MOTO

GARANTIA

OPERA SOFT, S.A. garantiza todos sus productos de cualquier fallo o defecto de fabricación, grabación o carga. Por favor, lea con atención las instrucciones de carga. Si por algún motivo tiene la dificultad en hacer funcionar el programa y cree que el producto es defectuoso, devuélvalo directamente a OPERA SOFT, S.A.

OPERA sport